Start-Up

Progettazione ed implementazione di una applicazione web di condivisione viaggio

Relatori

Lorenzo Bruni

Daniele Noccioli

Anno 2022-2023

Indice

1. **Introduzione**
   1. Analisi del problema
   2. Obiettivi
   3. Ipotesi
2. **Tecnologie utilizzate**
   1. Linguaggio HTML
   2. Bootstrap
   3. Linguaggio PHP
   4. Linguaggio MySQL

**Configurazione di rete**

* 1. Server
  2. Router
  3. Firewall-ACL
  4. Proxy
  5. DBMS

1. **Implementazione**
   1. Procedura risoluzione problema
   2. Diagramma e/r
   3. Diagramma Logico
   4. Come viene fornito il servizio(schema di rete)
   5. Considerazioni

(implementazione immediata della chiusura automatica delle iscrizioni)

1

Capitolo 1

Introduzione

1.1 Analisi del problema

ci è stato chiesto da un’azienda start-up di realizzare un applicativo web che permetta il carpooling tra viaggiatori su territorio nazionale.

tutto ciò vede come obiettivo la diffusione di un servizio flessibile e personalizzabile per quanto riguarda percorsi e costi di viaggio.

l’applicativo dovrà fornire un servizio sia per i passeggeri che condivideranno il viaggio, che per gli autisti che eseguiranno la tratta.

il servizio offrirà la possibilità di registrarsi ed effettuare l’accesso sia agli utenti passeggero che agli autisti (, ovviamente la registrazione nel portale necessiterà una verifica manuale delle generalità da parte del personale della start-up).

l’autista che intende effettuare una tratta la dovrà inserire nel portale, fornendo tutti particolari come le eventuali soste, la durata ecc.

Analizzando la traccia ci viene richiesto di implementare l’accettazione manuale dei passeggeri da parte dell’autista tramite delle richieste mandate dall’applicativo web, una volta che esaurirà i posti verranno dichiarate chiuse le iscrizioni.

gli utenti passeggero avranno a disposizione una sezione dedicata alla ricerca di un viaggio, tale ricerca necessita una città di partenza ed una di destinazione, se nell’archivio è presente una tratta fornita da un autista, nella quale sono presenti come tappe del viaggio le due fornite dal passeggero, tale tratta apparirà al passeggero con tutti i dati allegati, potrà quindi fare richiesta di iscrizione.

Inoltre ci è stato chiesto di implementare i feedback con valutazione numerica e una discorsiva per gli utenti passeggeri e per gli autisti, tali giudizi saranno compilabili una volta svolta la suddetta tratta, infatti gli utenti passeggeri forniranno il loro personale giudizio sugli autisti e viceversa (il conducente fornirà’ il proprio giudizio su tutti i passeggeri della tratta).

Tali giudizi saranno fondamentali sia ai passeggeri che agli autisti, per quanto riguarda i passeggeri, nella sezione della ricerca di un viaggio visualizzano il voto medio del conducente che mette a disposizione un viaggio e decideranno anche in base a quello che parteciparvi. Anche gli autisti prima di accettare un passeggero visualizzano il voto medio fornito dai precedenti autisti e valuteranno di conseguenza se accettarlo o meno.

2

1.2 Obiettivi